

DeLoper® Go

Bedienungsanleitung / Montageanleitung



Indorf Apparatebau GmbH | Poststraße 13, 29699 Walsrode
+49 (0) 5161 708 94 50 | Info@deloper.de | deloper.de

Einleitung

Beim *DeLoper® Go* 115, 135 und 150 handelt es sich um einen äußerst vielseitigen, neuartigen, einachsigen Fahrradanhänger zum Lagern und Transportieren von Gegenständen wie z. B. Gepäck, Werkzeug, Ausrüstung oder andere Dinge des täglichen Lebens (Einkauf).

Der *DeLoper® Go* ist in drei Größen erhältlich:

DeLoper® Go 115 (Volumen: 115 l)

DeLoper® Go 135 (Volumen: 135 l)

DeLoper® Go 150 (Volumen: 150 l)

Diese drei Varianten unterscheiden sich nur in der Länge. Alle anderen Merkmale sind identisch, ebenso ist die Handhabung die Gleiche. Daher sprechen wir im weiteren Verlauf dieser Bedienungsanleitung nur vom *DeLoper® Go*. Der *DeLoper® Go* kann mit einer Hochdeichsel und mit einer Seitendeichsel ausgestattet und betrieben werden. Darüber hinaus gibt es weiteres Zubehör und er ist in verschiedenen Farben erhältlich.

Die Verbindung zum ziehenden Fahrrad wird mit dem Kupplungssystem *DeLoper® Go Connect* hergestellt.

Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Sicherheitshinweise sowie Hinweise zur Handhabung und den möglichen Erweiterungen samt Zubehör.

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung aufmerksam durch und bewahren Sie sie gut auf. Weisen Sie die jeweiligen Personen, die mit dem *DeLoper*[®] Go umgehen auf die Gefahren und die Handhabung hin. Wenn Sie den *DeLoper*[®] Go verleihen, veräußern oder verschenken, händigen Sie diese Bedienungsanleitung mit aus. Sollte Ihnen diese Bedienungsanleitung abhanden gekommen sein, können Sie diese bei *DeLoper*[®] anfordern oder im Internet unter www.deloper.de herunterladen.

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Einleitung	1
Inhaltsverzeichnis	3
Eigenschaften und Funktionen	5
Anwendungsbereiche	5
Sicherheitshinweise	7
<i>DeLoper® Go</i>	8
Das Bolzenschloss	8
Die Spannhebelverschlüsse	9
Befestigen der Hoch- oder Seitendeichsel	10
An- und Abhängen des <i>DeLoper® Go</i> am Fahrrad	10
Einstellen der Seiten- und der Hochdeichsel	11
Seitendeichsel	11
Hochdeichsel	11
Befestigen der Räder am Achsträger	11
Der Ständer	13
Beladen des <i>DeLoper® Go</i>	13
Abnehmen des Deckels	14
Montage und Bedienung der Batterierückleuchte	14
Pflege	16
Entsorgung	16
Sicherheitshinweise	17
Technische Daten	19
Zubehör	20
Sitzaufgabe	20

Spanngurte	20
Montageanleitungen	21
Montage der Anhängerkupplungen am Fahrrad	21
Anhängerkupplung für die Seitendeichsel.....	22
Anhängerkupplung Sattelstütze	23
Anhängerkupplung Sitzstrebe	23
Anhängerkupplung Gepäckträger vorne / hinten	23
Anhängerkupplung Gepäckträger seitlich	24

Eigenschaften und Funktionen

Der *DeLoper® Go* ist ein Fahrradanhänger der zahlreiche Besonderheiten vereint und vielseitig einsetzbar ist.

- Sehr stabiler Aluminiumbehälter mit Deckel und strukturierter Oberfläche
- Deckel verschließbar mit zwei stabilen Hebelspannverschlüssen
- Fahrwerk je nach Ausführung starr oder gefedert
- Abnehmbare Räder
- Kugelgelagerte Räder
- Stapelbar (ca. 6 leere oder 3 beladene Kisten übereinander)
- Wetterfest
- Sitzfläche für 1 – 2 Personen (je nach Größe des *DeLoper® Go*)
- Als Tisch nutzbar
- Abschließbar
- Einlegematte aus Gummigranulat serienmäßig (schont den Inhalt und vermeidet Geräusche)
- Deckel abnehmbar
- Deckel als zusätzliche Ladefläche nutzbar
- Spanngurte erhältlich (zur Sicherung der Ladung auf dem Deckel)
- 2 klappbare geräuschfreie Tragegriffe
- Geringes Eigengewicht
- Verstärkte Luftbereifung
- Sehr wenig Kunststoffteile verbaut
- Zu 100 % recyclingfähig (abgesehen von den Rädern)
- Hochkant abstellbar
- Hergestellt in Deutschland

Anwendungsbereiche

- Einkaufen
- Wandern
- Sport

- Fahrradtouren
- Parkbesuche
- Freibäder / Badeseen
- Zoobesuche
- Strandbesuche
- Camping
- Angeln
- Picknick
- Festivals
- Freilichtkino
- Open-Air-Veranstaltungen aller Art
- Straßenkünstler
- Kita
- Schule
- Exkursionen
- Handwerk
- Kurierdienste
- Industrie
- Forschung
- Hobby
- Stadtreinigung
- Kleingarten
- Promotion
- Messebau
- Messeaussteller
- Veranstaltungstechnik
- Yachtservice
- Forstarbeiten
- Reitsport
- ...

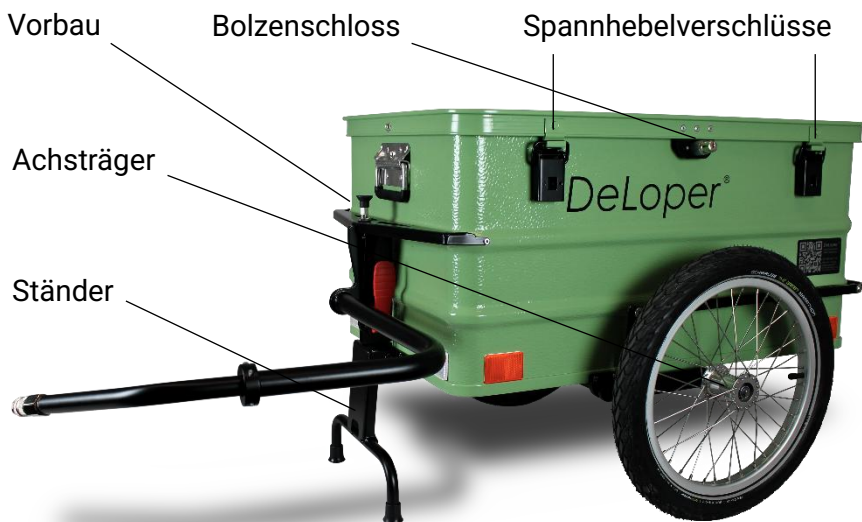
Sicherheitshinweise



- Der *DeLoper*[®] *Go* ist kein Spielgerät. Die Nutzung ist nur Personen vorbehalten, die aufgrund ihrer körperlichen und geistigen Fähigkeiten dafür geeignet sind.
- Der Aluminiumbehälter ist bei geschlossenem Deckel nahezu luftdicht verschlossen. Achten Sie darauf, dass Kinder sich beim Spielen nicht gegenseitig in dem Behälter einschließen. Lagern Sie den *DeLoper*[®] *Go* mit abgeschlossenem Deckel.
- Der *DeLoper*[®] *Go* ist nicht geeignet, um Personen, insbesondere Kinder und lebende Tiere zu transportieren.
- Der *DeLoper*[®] *Go* ist nicht geeignet, um Gefahrgut zu transportieren.
- Der *DeLoper*[®] *Go* darf nicht in explosionsgefährdeten Bereichen eingesetzt werden.
- Achten Sie darauf, dass der *DeLoper*[®] *Go* beim Abstellen nicht unkontrolliert wegrollen kann. Sollte die Gefahr bestehen, dass der *DeLoper*[®] *Go* unkontrolliert wegrollt, ist es am sichersten, wenn Sie die Räder abnehmen.

DeLoper® Go

Der *DeLoper® Go* ist als Fahrradanhänger konzipiert. Er besteht im Wesentlichen aus einem Aluminiumbehälter mit Deckel, einem Achsträger samt Rädern und einem Vorbau, an dem per Schnellverschluss und Spannhebel sowohl die Hochdeichsel, als auch die Seitendeichsel befestigt werden kann. Am Vorbau befindet sich ebenfalls unten ein stabiler ausklappbarer Ständer. Den Achsträger gibt es in starrer und gefederter Version. Der Deckel hat zwei Spannhebelverschlüsse und ein abschließbares Bolzenschloss. Der *DeLoper® Go* kann auch als Handwagen genutzt werden.



Das Bolzenschloss

Das Bolzenschloss dient als Diebstahlschutz. Genau genommen ist es eher ein Diebstahlhemmnis, welches sich aber beim Einkaufen oder am Badestrand als nützliche Hilfe erweist. Lagern Sie aber

keine Wertgegenstände dauerhaft (z. B. über Nacht) im unbeaufsichtigten *DeLoper® Go*.

Werkseitig wird der Anhänger mit zwei Schlüsseln für das Bolzenschloss ausgeliefert.

Das Bolzenschloss hat zwei Betriebsstellungen und eine Entriegelungsstellung. Wenn Sie den Schlüssel einstecken, und gegen den Uhrzeigersinn drehen und wieder herausziehen, ist das Schloss freigeschaltet. Das heißt, wenn Sie das Bolzenschloss reindrücken, würde es **nicht** einrasten und beim Loslassen wieder heraustreten. Wenn Sie den Schlüssel einstecken, mit dem Uhrzeigersinn in die Mittelstellung drehen und wieder herausziehen, würde das Bolzenschloss beim Reindrücken einrasten und der Deckel wäre verriegelt. Um das Bolzenschloss zu entriegeln, stecken Sie den Schlüssel ein und drehen ihn mit dem Uhrzeigersinn. Nachdem der Bolzen entriegelt ist, drehen Sie den Schlüssel wieder in die Mittelstellung. Das Bolzenschloss im Deckel wird bei geschlossenem Deckel betätigt, um ihn zu verschließen.

Tipp: Lassen Sie das Bolzenschloss freigeschaltet, wenn Sie es nicht benötigen. So verhindern Sie, dass Sie oder andere Personen versehentlich den Bolzen verriegeln – insbesondere, wenn der Schlüssel vielleicht im Behälter liegt. In dem Fall benötigen Sie den Ersatzschlüssel, um das Schloss wieder zu öffnen. In bestimmten Fällen macht es Sinn, den Ersatzschlüssel mitzuführen, z.B. bei längeren Radtouren.

Die Spannhebelverschlüsse

Im Gegensatz zum Bolzenschloss, verschließen die Spannhebelverschlüsse den Deckel sehr fest. Hiermit erlangt der Aluminiumbehälter eine zusätzliche Stabilität. Während der Fahrt sollten die Spannhebelverschlüsse geschlossen sein.

Befestigen der Hoch- oder Seitendeichsel

Führen Sie die Befestigungslasche der jeweiligen Deichsel in den schmalen Spalt am Vorbau des Anhängers ein, bis die Lasche auf dem Bolzen des roten Spannhebels sitzt. Nun neigen Sie die Deichsel nach Oben bis die Lasche am oberen Schnappstift einrastet. Jetzt bewegen Sie den roten Spannhebel nach oben um ein festen Sitzt der Deichsel zu erzeugen. Der Bolzen am Spannhebel ist verstellbar. Sollte sich der rote Spannhebel nicht ganz nach oben bewegen lassen, öffnen Sie ihn wieder und verdrehen den Bolzen am Sechskantkopf um ca. eine viertel Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn. Wenn nötig wieder holen Sie diesen Schritt bis der rote Hebel senkrecht nach oben bewegt werden kann.

Sollte der rote Spannhebel zu lose sein, verdrehen Sie den Bolzen wie soeben beschrieben **mit** dem Uhrzeigersinn.

Im Ergebnis sollte die Deichsel fest und spielfrei am Anhänger befestigt sein und der rote Spannhebel senkrecht nach oben stehen.

Um die Deichsel abzunehmen, lösen Sie den roten Spannhebel und ziehen den Schnappstift nach oben.

An- und Abhängen des *DeLoper*[®] Go am Fahrrad

Das An- und Abhängen des *DeLoper*[®] Go an das Fahrrad geschieht – bei fertig montierter Deichsel und Anhängerkupplung – auch durch ungeübte Personen in wenigen Sekunden. Sie führen einfach die Kupplungsmuffe über den Kupplungszapfen, bis die Kupplungsmuffe hörbar und sichtbar einrastet – *Fertig*.

Zum Abhängen ziehen Sie den Mantel der Kupplungsmuffe zurück und ziehen gleichzeitig die Muffe vom Zapfen. Nehmen Sie die Deichsel wieder ab, wenn sie stört, bzw. wenn die Gefahr besteht, dass sie entwendet wird, und lagern Sie sie im *DeLoper*[®] Go.

Einstellen der Seiten- und der Hochdeichsel

Seitendeichsel

Bei der Seitendeichsel kann die Länge und die Neigung eingestellt werden.

Dazu verbinden Sie zunächst den Anhänger mit dem Fahrrad. Lösen Sie nun den Klemmring am Deichselrohr und stellen Sie die Länge und Neigung so ein, dass der Anhänger möglichst waagrecht steht und der Abstand zwischen Hinterrad des Fahrrads und der Deichsel ca. 15 cm beträgt. Ziehen Sie nun die Schrauben am Klemmring wieder fest.

Hochdeichsel

Das eingesteckte Rohr der Hochdeichsel hat ein langes und ein kurzes Ende. An beiden Enden befindet sich ein Gewinde auf das die Kupplungsmuffe der Anhängerkupplung aufgeschraubt werden kann. Welches Ende Sie benötigen, hängt von der Position der Anhängerkupplung am Fahrrad ab. Befindet sich die Anhängerkupplung am Fahrrad weiter vorn, benötigen Sie das lange Ende. Wenn sich die Kupplung weiter hinten befindet nehmen Sie das kurze Ende.

Lösen Sie nun die Schrauben am Klemmring des Deichselrohrs. Schrauben Sie die Kupplungsmuffe fest auf das Ende, dass sie nutzen möchten.

Das andere Ende stecken Sie in das Deichselrohr.

Verbinden Sie jetzt den Anhänger mit dem Fahrrad und stellen Sie die Höhe so ein, dass der Anhänger waagrecht steht.

Ziehen Sie nun die Schrauben am Klemmring wieder fest.

Befestigen der Räder am Achsträger

Die Räder werden werkseitig mit wenig Luftdruck ausgeliefert. Wir empfehlen, den Luftdruck auf 2,5 – 4,0 bar zu ergänzen.

Die Steckachse der Räder sollte bereits vormontiert sein. Sollte dies nicht der Fall sein, montieren Sie die Steckachse selbst.

Die Radnabe ist nicht symmetrisch. Auf einer Seite ist das Kugellager versenkt. Von dieser Seite führen Sie die Steckachse vollständig durch die Nabe. Halten sie dabei den Knopf am Kopf der Steckachse gedrückt.

In der Nabe befindet sich eine Distanzhülse, die verrutscht sein kann. Möglicherweise muss diese Hülse vorher – z. B. mit einem kleinen Schraubendreher – zentriert werden.

Am Achsträger des Anhängers befinden sich rechts und links Bohrungen in die nun die Steckachsen, samt Räder, vollständig eingeführt werden. Stellen Sie zunächst den Anhänger senkrecht auf seine Rückwand, damit Sie bequem die Räder montieren können.

Prüfen Sie jetzt ob die Bohrungen frei von Verschmutzungen sind. Halten Sie nun wieder den Knopf an der Steckachse gedrückt und führen die Steckachsen samt Räder vollständig in die Bohrung. Nun lassen Sie den Knopf wieder los. Die Kugeln der Steckachse sollten sich nun fest am Achsträger verriegeln. Prüfen Sie unbedingt ob sich die Steckachse nicht wieder rausziehen lässt. Falls dies der Fall ist, sitzt die Steckachse nicht vollständig in der Bohrung. Drücken Sie erneut die Steckachse mit etwas mehr Kraft in die Bohrung bis sie wirklich fest am Achsträger sitzt.

Hinweis: Die Räder haben eine vorgegebene Laufrichtung. Es gibt also ein rechtes und ein linkes Rad. Wenn möglich, beachten Sie bitte die Laufrichtung. Die Laufrichtung ist an einem Hinweis auf der Reifenwand zu erkennen. Der Hinweis besteht aus einem Pfeil mit dem Wort „Rotation“.

Wir empfehlen die Räder samt Steckachse in regelmäßigen Abständen abzunehmen und die Steckachse und die Bohrung mit Fett oder Öl zu konservieren.

Der Ständer

Der Ständer befindet sich unten am Vorbau. Er wird durch eine Gasdruckfeder in seiner jeweiligen Endstellung gehalten. Er kann von Hand aus- und eingeklappt werden.

ACHTUNG: Wenn der Anhänger samt ausgeklappten Ständer an einem Gefälle abgestellt wird, kann der Anhänger unkontrolliert wegrollen. Um das zu vermeiden, stellen Sie ihn anders hin oder nehmen Sie die Räder ab.

Beladen des *DeLoper*[®] Go

Beim Beladen des *DeLoper*[®] Go gilt es Folgendes zu beachten: Packen Sie schwere Gegenstände möglichst weit nach unten. Damit verringern Sie die Gefahr, dass der *DeLoper*[®] Go in Kurven umkippt. Das zulässige Gesamtgewicht des *DeLoper*[®] Go beträgt:

- als Handwagen 60 kg
- als Fahrradanhänger 40 kg

Wir empfehlen, den *DeLoper*[®] Go etwas front lastig zu beladen. Sie können den Deckel nutzen, um darauf sperrige Gegenstände zu transportieren, wie z. B. ein Koffer mit Musikinstrumenten. Hierfür bieten wir die original *DeLoper*[®] Spanngurte an (Beschreibung folgt weiter unten). Sie können beim Transport von hohen Gegenständen den Deckel geöffnet lassen oder auch den Deckel abnehmen.

Beachten Sie jedoch: Umso höher sich der Lastschwerpunkt befindet, desto größer ist die Gefahr, dass der *DeLoper*[®] Go in Kurven oder bei seitlichem Gefälle umkippt.

Das zulässige Gesamtgewicht von Fahrradanhängern ohne eigene Bremsen im öffentlichen Straßenverkehr ist nicht eindeutig geregelt. Der *DeLoper*[®] Go ist für ein Gesamtgewicht von 60 kg konstruiert.

Dieses Gesamtgewicht birgt jedoch die Gefahr, dass der, für Fahrradgespanne empfohlene Bremsweg, nicht eingehalten werden kann. Daher legen wir als Hersteller das zulässige Gesamtgewicht für den *DeLoper® Go* auf 40 kg fest, wenn er als Fahrradanhänger genutzt wird. Beachten Sie jedoch, dass dieses Gewicht für eine leichte Person mit einem leichten Fahrrad schon zu viel sein könnte. Für eine schwere Person mit einem schweren Fahrrad ist dies kein Problem. Hier beachten Sie aber unbedingt das zulässige Gesamtgewicht des Fahrradherstellers.

Führen Sie grundsätzlich vor jedem Fahrtantritt mit dem *DeLoper® Go* einen Bremstest durch.

Abnehmen des Deckels

Zum Abnehmen des Deckels lösen Sie beide Knöpfe der Fangbänder und entfernen Sie die kleine Sicherungsschraube am hinteren Scharnier des Deckels mittels eines Kreuzschlitzschraubendrehers. Schieben Sie nun den – nicht ganz – geöffneten Deckel nach vorn, bis Sie ihn abnehmen können. Bewahren Sie die Sicherungsschraube gut auf, denn diese hat ein spezielles Maß. Um den Deckel wieder anzubringen, gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor. Setzen Sie unbedingt die Sicherungsschraube am Scharnier wieder ein und befestigen Sie die Fangbänder.

Montage und Bedienung der Batterierückleuchte

Die Batterierückleuchte wird samt Halter in den hinteren Federklappgriff gesteckt (Siehe nachfolgendes Foto). Die Rückleuchte wird eingeschaltet indem Sie den kleinen schwarzen Knopf in der Mitte der Rückleuchte einmal drücken. Wenn Sie den Knopf ein weiteres Mal drücken, schaltet sich die Leuchte wieder aus. In der Batterierückleuchte ist eine weitere kleine rote LED verbaut. Sie erkennen sie nur beim näheren Hinsehen. Wenn diese kleine LED leuchtet, steht in absehbarer Zeit ein Batteriewechsel an. Für den Wechsel der

Batterien schrauben Sie die Kreuzschlitzschraube in der Mitte der Leuchte auf. Sie können jetzt die vordere Hälfte der Leuchte abnehmen und die Batterien wechseln. Gehen Sie beim Zusammenschrauben der Leuchte besonders vorsichtig vor, da es sich um ein Kunststoffgewinde handelt.

Tipp: Die Batterien in der Rückleuchte haben eine Nutzungsdauer von ca. 100 Stunden. Nehmen Sie bei längeren Fahrradtouren zwei Batterien (Ausführung AAA) und einen, dazu passenden, kleinen Kreuzschlitzschraubendreher mit ins Gepäck.



Pflege

Sie können groben Schmutz mit einem Gartenschlauch oder einen Hochdruckreiniger abspülen. Wenn Sie einen Hochdruckreiniger verwenden, dann halten Sie einen möglichst großen Abstand zwischen Düse und *DeLoper® Go* ein.

Auf keinen Fall dürfen die Kugellager der Räder mit einem Hochdruckreiniger besprüht werden.

Verwenden Sie zum Abwischen des *DeLoper® Go* nur milde Reinigungsmittel wie z.B. Geschirrspülmittel.

Entsorgung

Der *DeLoper® Go* besteht zu ca. 95 % aus hochwertigen, recyclingfähigen Materialien. Geben Sie den *DeLoper® Go* zur Entsorgung an einer geeigneten Sammelstelle ab, um ihn dem Recycling zuzuführen.



~ 95 %

Sicherheitshinweise



- Es ist absolut untersagt, lebende Tiere oder Personen, insbesondere Kinder mit dem *DeLoper® Go* zu befördern.
- Ihr Fahrrad verlängert sich um ca. einen Meter. Beachten Sie diesen Umstand besonders beim Überqueren von Straßen mit schmalen Verkehrsinseln in der Fahrbahnmittle.
- Der Bremsweg des Gespanns verlängert sich. Dies macht sich ganz besonders bei Gefällstrecken bemerkbar.
- Befahren Sie grundsätzlich Gefällstrecken mit mäßiger Geschwindigkeit.
- Beginnen Sie die Fahrt mit dem beladenen *DeLoper® Go* vorsichtig, um sich mit dem Fahrverhalten vertraut zu machen.
- Machen Sie einen Bremsentest, um den verlängerten Bremsweg kennenzulernen.
- Vermeiden Sie Geschwindigkeiten über 20 km/h.
- Je nach Ausführung der Anhängerkupplung schneidet der *DeLoper® Go* die Kurven.
- Fahren Sie mit mäßiger Geschwindigkeit in Kurven, damit der *DeLoper® Go* nicht umkippt.
- Das Gespann verbreitert sich auf ca. 70 cm. Achten Sie auf ausreichend Durchfahrtsbreite.
- Überschreiten Sie nicht das vom Fahrradhersteller angegebene zulässige Gesamtgewicht. Das Gewicht des *DeLoper® Go* zählt mit zum Gesamtgewicht des Fahrrads.
- Das zulässige Gesamtgewicht des *DeLoper® Go* beträgt, wenn er als Fahrradanhänger genutzt wird, maximal 40kg.
- Beim Überholen von Fußgängern auf gemeinsamen Fuß- und Radwegen ist besondere Vorsicht geboten. Ein Fußgänger, dem Sie

sich von hinten nähern, rechnet nicht damit, dass Sie einen Fahrradanhänger mitführen.

- Der *DeLoper*[®] Go ist nicht geeignet für Offroad-Fahrten im unwegsamen Gelände.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem *DeLoper*[®] Go und eine gute und sichere Fahrt!

Technische Daten

Gewicht des *DeLoper*[®] Go (ungefedert)

Mit Deichsel und Räder:

<i>DeLoper</i> [®] Go 115	15,1 kg
<i>DeLoper</i> [®] Go 135	16,4 kg
<i>DeLoper</i> [®] Go 150	17,7 kg

Gewicht des *DeLoper*[®] Go⁺ (gefedert)

Mit Deichsel und Räder:

<i>DeLoper</i> [®] Go 115	17,1 kg
<i>DeLoper</i> [®] Go 135	18,4 kg
<i>DeLoper</i> [®] Go 150	19,7 kg

Zulässiges Gesamtgewicht:

als Handwagen	60 kg
als Fahrradanhänger	40 kg

Laderaumvolumen:

<i>DeLoper</i> [®] Go 115	115 Liter
<i>DeLoper</i> [®] Go 135	135 Liter
<i>DeLoper</i> [®] Go 150	150 Liter

Laderaum Innenmaß L x B x H:

<i>DeLoper</i> [®] Go 115	73 x 45 x 35 cm
<i>DeLoper</i> [®] Go 135	85 x 45 x 35 cm
<i>DeLoper</i> [®] Go 150	95 x 45 x 35 cm

Räder

Ausführung:

Drahtspeichenräder mit Kugellager und Aluminiumfelgen

Durchmesser und Breite der Räder: 40 x 4,7 cm

Bezeichnung der Reifen:

Schwalbe Marathon Green Guard HS620 Drahtreifen 16 x 1.75, Greenguard, 47-305, Addix Eco, Reflex, schwarz

Zubehör

- Sitzauflage
- Spanngurte

Sitzauflage

Die Sitzauflage besteht aus einer, mit Stoff bezogenen, Schaumstoffmatte. Sie kann mittels Druckknöpfen am Deckel fixiert werden. Der Bezug kann abgenommen und gewaschen werden.

Spanngurte

Die Original *DeLoper*[®] Spanngurte können Sie nutzen, um Gegenstände wie z. B. eine Tasche, ein verpacktes Zelt oder sperrige Gegenstände auf dem Deckel zu sichern. Sie können die Haken der Spanngurte am unteren Rand des *DeLoper*[®] Go oder am Rand des Deckels einhaken. Wenn Sie die Spanngurte am Rand des Deckels einhaken, lässt sich der Deckel samt Gepäck öffnen. Hierzu empfehlen wir den Deckel mit nicht mehr als 5 kg zu beladen, da die Fangbänder des Deckels sonst überlastet werden.

Montageanleitungen

Montage der Anhängerkupplungen am Fahrrad

Da es Fahrräder in unzähligen Ausführungen mit unterschiedlichen Ausstattungen gibt, bieten wir die Anhängerkupplung in verschiedenen Versionen an. Welche Anhängerkupplung für Ihr Fahrrad am besten geeignet ist, erfahren Sie in unserem Shop unter: <https://www.deloper.de/deloper-connect>



Anhängerkupplung für die Seitendeichsel

Die Kupplung für die Seitendeichsel wird an der linken Seite der Achse des Hinterrades befestigt. Achten Sie darauf, dass das Gewinde der Achse bei montierter Kupplung noch so lang ist, dass die Mutter noch mindestens fünf Umdrehungen aufgeschraubt werden kann. Bei Schnellspannachsen wird die Gewindelänge entsprechend angepasst.

Bitte vergewissern Sie sich, das bei montierter Kupplung das Hinterrad genauso fest und sicher sitzt, wie vor der Montage der Kupplung.

Hinweis: Es gibt Fahrräder, bei denen, aufgrund ihrer Beschaffenheit, die Kupplung für die Seitendeichsel nicht sicher montiert werden kann z.B. weil das Gewinde der Hinterradachse zu kurz ist. In so einem Fall empfehlen wir die Nutzung einer Hochdeichsel samt der entsprechenden *DeLoper® Go Connect* Kupplung.



Anhängerkupplung Sattelstütze

Diese Version wird mittels einer Bügelschelle \varnothing 28 oder 32 mm an der Sattelstütze oder am Sattelrohr befestigt. Die Bügelschelle kann eine sehr große Kraft erzeugen. Achten Sie darauf, dass Sie die Sattelstütze bzw. das Sattelrohr nicht einschnüren und damit beschädigen. Die Montage ist selbsterklärend.



Anhängerkupplung Sitzstrebe

Montieren Sie die Anhängerkupplung an der Sitzstrebe des Hinterbaus möglichst weit oben. Achten Sie darauf, dass Sie bei einem Aluminiumrahmen die Schraube nicht zu festziehen, da die Sitzstreben sonst eingedrückt werden könnten.

Anhängerkupplung Gepäckträger vorne / hinten

Montieren Sie die Anhängerkupplung im vorderen oder hinteren Bereich des Gepäckträgers. Setzen Sie dazu das Winkelblech mittig auf den Gepäckträger und befestigen Sie es mittels der rautenförmigen Blechplättchen und der Schrauben. Wenn Sie die Anhängerkupplung am hinteren Teil des Gepäckträgers anbringen, achten Sie darauf, dass sich der Kupplungszapfen hinten, über das Ende des Gepäckträgers hinaus befindet, damit die angekuppelte Deichsel in alle Richtungen frei beweglich ist.



Anhängerkupplung Gepäckträger seitlich

Montieren Sie die vormontierte Anhängerkupplung rechts und links an die Streben des Gepäckträgers mittels der rautenförmigen Plättchen und der Schrauben. Der Kupplungszapfen sollte sich möglichst weit oben befinden und nicht unnötig weit nach hinten herausragen. Während der Montage sollten alle Schrauben nur leicht angezogen sein, damit Sie die Position der Anhängerkupplung einstellen können. Zum Schluss werden alle Schrauben festgezogen. Achten Sie darauf, dass die Anhängerkupplung nicht die Rückleuchte des Fahrrades verdeckt.



DeLoper[®]



Indorf Apparatebau GmbH

Poststraße 13

29699 Walsrode

+49 (0) 5161 708 94 50

Info@deloper.de

deloper.de